

# רפידות הבלם פרימיום של Hella-Pagid

## עשר היתרונות:

- **תקנים** - רפידות PAGID מיוצרות בהתאם לתקנים המחמירים של יצרני הרכב.
- **מבחני איכות** - כל דגם רפידות, נבדק בתנאים קיצוניים למשך תקופה של שנתיים ולמרחק של כ-300 אלף קילומטר בטרם יעבור לפס היצור.
- **התחממות** - רפידות PAGID הינן בעלות עמידות גבוהה במיוחד בפני התחממות.
- **הוכחות האיכות** - רפידות PAGID משמשות כרפידות מקוריות בדגמי רכב יחודיים, כגון: פרארי, למבורגיני, בוגאטי ורכבי יוקרה וספורט נוספים.
- **בקרת יציבות** - רפידות PAGID מותאמות לפעולת מערכת בקרת היציבות (ESP) ומאפשרת פעולה מיטבית של מערכות אלו.
- **ייצור** - רפידות PAGID מיוצרות במדינות האיחוד האירופאי בכפוף לבקרת איכות קפדנית במיוחד.
- **אורח חיים** - חיי הרפידות ארוכים יותר מן הממוצע = כסף.
- **הפחתת בלאי** - רפידות PAGID מצמצמות את בלאי צלחות הבילום = חסכון ובטיחות.
- **נוחות ואיכות חיים** - ההרכב הייחודי מונע חריקות ורעשים בעת השימוש בבלמים.
- **יעילות** -מרחקי הבלימה בחירים קצרים מן הממוצע.



**כדאי לדעת!**

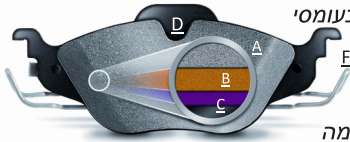
**Hella - Pagid בלימה עם עוצמה**

של רפידות הבלם סוג של חסכון. אכן גם רפידות באיכות ביוניט יבלמו את הרכב ואפילו באופן סביר כאשר מדובר בנהיגה שגרתית אך יש להביא בחשבון כי שעת המבחן של מערכת הבלמים הינה במצבי חירום ובמצבים כאלה אין מערכת חשובה יותר ממערכת הבלמים ומיכולת לייצר תפוקה מירבית במינימום מרחק ובמינימום זמן. מרבית האנשים לא ידעו להבחין כי רכיבים טובים יותר היו חוסכים עוגמת נפש או אף נפגעים עם השימוש בהם מטבעם נשחקים עם השימוש בהם ויש להחליפם כאשר עובי הרכיבים יורד אל מתחת למינימום המוגדר מראש. אין קשר למרחק הנסיעה משום ששחיקת הבלמים תלויה גם בתנאי הדרך ובסגנון הנהיגה של המשתמש. עובי המינימום כאמור, נקבע על ידי היצרן הן רפידות והן לצלחות הבילום וקצב השחיקה נקבע על פי מאפייני הנהיגה. כדאי לשים לב כי בשל מרווחי הטיפולים הגדולים במכוניות מודרניות נהוג להחליף את רפידות הבלם לפני שהגיעו לסוף חייהם מתוך דאגה כי הבלמים לא ישרדו עד הטיפול הבא.

אין עוררין על כך שמערכת הבלמים הינה אביזר בטיחותי ממדרגה ראשונה שהריעל פני שטח רפידות זעיר אמור הרכבבמצב של בלימת חירום לשחרר אנרגיהקינטית בכמות אדירה ולהפכה לחום תוך שניות ספורות. כדי להבים את גודל המטלה יש לציין כי כמות האנרגיה הקינטית המצויה ברכב משפחתי ממוצע הנע במהירות של 90 קמ"ש הינה עצומה כך שהמרה זו מאנרגית תנועה לאנרגית חום הינה משימה איננה פשוטה. כל ירידה ביעילות המרת האנרגיה יפגום ממשעותית ביכולת הבלימה ובמרחק הבלימה אשר ידרש במצבי חירום. יכול המרת האנרגיה האמורה מאפשרות שימוש מתמשך בבלמים בתנאי דרך הדורשים זאת, כגון: במדרון ובכביש מפותך. עבור מרבית המשתמשים ברכב, הבלמים נחשבים יחידה אחת אך מערכת הבילום הינה מיכלול מורכב של רכיבים אשר ההרמוניה שאמורה להתקיים בין כולם משפיעה על איכות ויעילות מערכת הבלמים. הרכיב אשר מתבלה יותר משאר רכיבי המערכת הינם רפידות הבלם אשר עומדות בעיקר המעמס והם אלה אשר מוחלפות כחלק מן התחזוקה השוטפת של הרכב. בשל החשיבות של רכיב זה אין מקומם לראות בהזלת העלויות



# Hella-Pagid קרוץ מחומרים מעולים!



## A חומר החיכוך

✓ עמיד בטמפרטורות גבוהות ומותאם לכל המצבים הודות ל-50 נוסחאות שונות של חומרי חיכוך.

## B שכבת ביניים 2 מ"מ

✓ מונע גזירה בעומסי יתר.  
✓ מונע רעשים.

## C דבקים

✓ מחבר את שכבות החיכוך לבסיס הרפידה ומונע אפשרות תלישה.  
✓ עבודה תחת עומסי בלימה כבדים.

## D אבקת הציפוי

✓ מספקת הגנה מושלמת מפני חלודה.

## E לוחית המנשא

✓ עשויה דרגות שונות של פלדות איכותיות המסוגלות לעמוד בעומסי הבלימה לזמן ממושך.

## F מדרגה משנית

✓ שיפור נוסף בביצועי הבלימה ונוחות הנהיגה. המדרגה המשנית מאפשרת לרפידת הבלם להיצמד בזווית אל צלחת הבילום ולהביא לבלימה חלקה יותר ללא רעידות ורעשים.

## G אבזרים נלווים

✓ כל רפידה מסופקת עם סט אבזרים נלווים על מנת לאפשר התאמה מלאה ולמנוע רעשים ורעידות.

## דרישות התקן בהשוואה לתקן הפרימיום של Hella-Pagid

עמידות - אורך חיים		דרישות התקן פרמיום	דרישות התקן המינימאלי
17	שחיקת הרפידות	✓	
18	שחיקת הצלחות	✓	
19	עמידות הצלחת בפני סדקים	✓	

נוחות		דרישות התקן פרמיום	דרישות התקן המינימאלי
20	בדיקת רעשים	✓	
21	מקבילות דפנות צלחת הבלם	✓	
22	רעשים בבלימה במהירות גבוה	✓	
23	חריקות בבלימה במהירות בננית	✓	
24	תחושת הדאוושה	✓	
25	רעידות במהירות גבוהה	✓	

בטיחות ביצועים		דרישות התקן פרמיום	דרישות התקן המינימאלי
1	מקדם חיכוך ממוצע	✓	
2	מקדם חיכוך בטמפרטורות גבוהות	✓	
3	מקדם חיכוך ביחס למהירות	✓	
4	מקדם חיכוך בלם יד	✓	
5	בדיקת איבוד בלמים 10 פעמים 100מ	✓	
5	קמ"ש לאפס	✓	
6	טמפרטורת הבלימה במהירות גבוה	✓	
7	טמפרטורת הבלימה בירידות	✓	
8	מקדם החיכוך בבלמים קרים	✓	
9	רגישות הבלמים לרטיבות (לחות)	✓	
10	טווח מקדם החיכוך הממוצע	✓	

בדיקות פיזיקליות סטאטיות		דרישות התקן פרמיום	דרישות התקן המינימאלי
11	דחיסות חומר החיכוך	✓	
12	בדיקת כוח הגזירה	✓	
13	מוליכות חום	✓	
14	בדיקת קורוזיה	✓	
15	עמידות בפני נוזלים ושמינים	✓	
16	התפשטות	✓	